



Regata zonale classe Dinghy 12

Monfalcone, 29-30 aprile 2023

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato:

Lega Navale Italiana Sezione di Monfalcone

Via dell'Agraria, 54 34074 Monfalcone

Telefono 0481-484564 348-4718269

e-mail monfalcone@leganavale.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore 17.00 alle ore 19.00 di venerdì 28 aprile e dalle ore 8.30 alle ore 10.00 di sabato 29 aprile.

1 REGOLE

- 1.1 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono quelle in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87. Si applica il regolamento WS in vigore. La regata sarà disciplinata dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul portale FIV che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. Il tutto sarà esposto sull'albo presso la segreteria di regata. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2 PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell' Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.



- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto”, che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV entro e non oltre il **27/04/2023** e andranno perfezionate via mail entro le ore **14:00** del **28/04/2023**.
- 4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € **50,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:
Lega Navale Italiana Sezione di Monfalcone
IBAN IT69J0887764660000000303978
Indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: monfalcone@leganavale.it indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione pagata mediante bonifico;
 - Certificato di stazza;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il Portale FIV e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà la visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscono in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta



5 PROGRAMMA

29/04/2023	Registrazioni	8.30 – 10.00
	Briefing	10.30 davanti alla Segreteria di Regata, nel rispetto del punto C del "Protocollo"
	Avviso prima prova	12.55
30/04/2023	Prove	Premiazione al termine dell'ultima prova in programma, nel rispetto del "Protocollo"

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.55 del 29/04/2023; per le prove di domenica sarà esposto un comunicato entro le ore 21.00 del 29/04/2023; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

- 5.2 Saranno disputate un massimo di 6 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 3 al giorno.
- 5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16.00.

Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi.
- 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 Saranno disponibili esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione www.inimonfalcone.it e sul Portale FIV dalle ore 19.00 del 28/04/2023

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione www.inimonfalcone.it e sul Portale FIV.

La Segreteria di Regata è situata presso la sede della Lega Navale Italiana sezione di Monfalcone.

L'albero dei segnali è posto in prossimità della sede.



9 LOCALITÀ

- 9.1 Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante la Baia di Panzano.
In allegato la mappa dell'area di regata.

10 PERCORSI

- 10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 L'Appendice P non viene applicata.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie; le regate saranno valide anche con una sola prova disputata.
- 12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

13. BARCHE APPOGGIO

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito e dal Portale FIV ed inviarlo all'indirizzo e.mail: monfalcone@leganavale.it dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
 - i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
 - di avere a bordo un VHF
 - le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

14 PREMI

- 14.1 Saranno premiati:



- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo Dinghy Classico
- c) Il primo della classifica Master (età \geq 65 anni);
- d) La prima Lady

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

15 RESPONSABILITÀ

15.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare. I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti (compresi i concorrenti stranieri) dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

16 ASSICURAZIONE

16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

17.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).



17.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

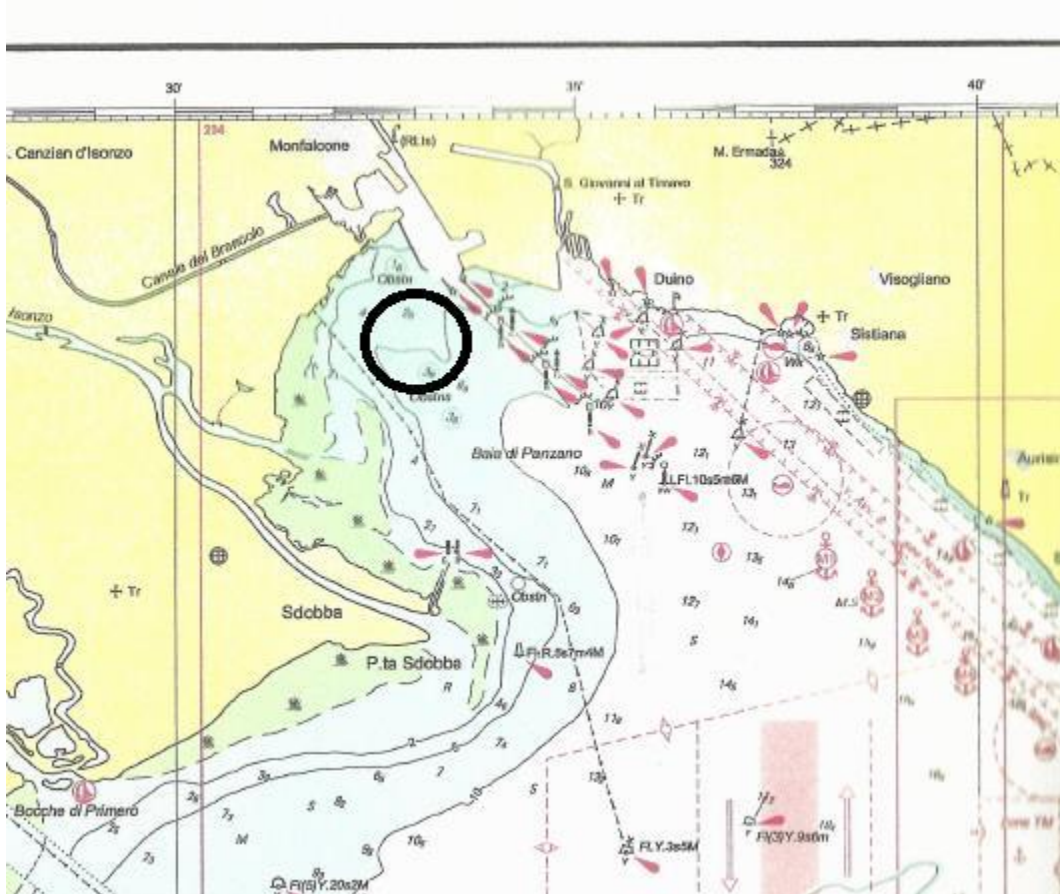
18.1 Richiamando il Principio Base che cita : “ I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela “ , si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita “ I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

AREA DI REGATA





ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.



GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.