



VELEGGIATA INTERLEGA SABATO 25 e DOMENICA 26 GIUGNO 2022

1. SEZIONI ORGANIZZATRICI

Lega Navale Italiana Sezione di Monfalcone , Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, Lega Navale Italiana Sezione di Grado, Lega Navale Italiana Sezione di Udine e Pordenone.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Nella giornata di sabato 25 saranno organizzate due veleggiate lunghe, la prima con partenza da Trieste, per le Sezioni di Trieste e Monfalcone, la seconda con partenza da Grado, per le Sezioni di Grado, Udine e Pordenone, con arrivo comune a Sud della meda di Punta Sdobba. Nella giornata di domenica 26 la veleggiata Interlega si svolgerà nel tratto di mare denominato Baia di Panzano su un percorso come da schema allegato.

3. PROGRAMMA

La partenza di sabato e' prevista, per entrambi i percorsi, alle ore 12.00.

La partenza di domenica e' prevista alle ore 11.30.

L'Organizzazione si riserva la facolta', a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La partenza da **Grado** avverrà nei pressi del segnale di acque libere con punto di coordinate **LAT. 45°39',600 N LONG. 13° 20',800 E**; la partenza da **Trieste** avverrà nei pressi del fanale verde della diga vecchia con punto di coordinate **LAT. 45° 39',800 N LONG. 13° 45',000 E**. L'arrivo comune sarà a **Sud della meda di Punta Sdobba** con punto di coordinate **LAT. 45° 42'.200 N e LONG. 13° 34'.600 E**.

La **veleggiata interlega** si svolgerà nello specchio d'acqua denominato **Punta Sdobba** secondo un percorso a trinagolo a vertici fissi di coordinate:

Boa Partenza/Arrivo – Lat. 45° 42',200 N Long. 13° 34',600 E

Boa 1 – Mambo 3 Lat. 45° 38',620 N Long. 13° 30',700 E;

Boa 2 – Segnale speciale Lat. 45° 41',570 N Long. 13° 35',630 E.

Le coordinate riportate sono comunque indicative e potranno essere modificate in fase di rilascio delle rispettive autorizzazioni da parte delle Capitanerie di Porto competenti per zona. La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. PARTENZA

La barca comitato sarà identificabile dal Guidone della Lega Navale Italiana. La partenza avverrà tra la barca comitato da lasciare a dritta ed una boa arancione da lasciare a sinistra. Sarà issata una bandiera ARANCIONE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza e una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 1 minuto prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere ARANCIONE e BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. ARRIVO

Per la veleggiata lunga l'arrivo, comune ai due percorsi, avverrà fra la barca comitato, che esporrà a prua il Guidone della Lega Navale Italiana, da lasciare a dritta, ed una boa cilindrica arancione, da lasciare a sinistra.

Per la veleggiata Interlega l'arrivo avverrà fra la barca comitato, che esporrà a prua il Guidone della Lega Navale Italiana, da lasciare a dritta, ed un gavittello A arancione da lasciare a sinistra. L'Organizzazione stilerà una classifica per ogni giornata.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore 17.00 per la prima giornata e 16.00 per la seconda giornata.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo all'Organizzazione su canale radio VHF 69 della manifestazione o per telefono alla segreteria della LNI Monfalcone 348-4718269.

7. AMMISSIONE

La veleggiata è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno una delle seguenti attrezzature:

- rolla fiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni partecipanti alla veleggiata saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliata:

CLASSE 1 piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)

CLASSE 2 da m 6.51 a m 7.70

CLASSE 3 da m 7.71 a m 8.45

CLASSE 4 da m 8.46 a m 9.40

CLASSE 5 da m 9.41 a m 10.25
CLASSE 6 da m 10.26 a m 11.10
CLASSE 7 da m 11.11 a m 12.00
CLASSE 8 da m 12.01 a m 13.50
CLASSE 9 da m 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, l'Organizzazione si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare all'Organizzazione eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere fatte presso le Sezioni di appartenenza e pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore alla mail monfalcone@leganavale.it , entro e non **oltre mercoledì' 22 giugno 2022. Un tanto per esigenze organizzative generali e particolari.**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni;
- compilare la " lista equipaggio " con l'indicazione del numero di tessera Socio LNI in corso di validità (unica condizione valida solo per questa manifestazione);
- numero di partecipanti alla cena del 25 giugno.-

9. QUOTA DI ISCRIZIONE

Non c'è quota di iscrizione per la partecipazione.-

10. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissione delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dall'Organizzazione che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

11. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 69 VHF.

12. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)

Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto

Comunicazione dell' Organizzazione

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG1972).

13. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

14. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore e' l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

15. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. L' Organizzazione potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

16. PREMIAZIONI, CENA E RIFRESCO

Per la giornata di sabato 25 giugno saranno premiati il 1°, 2°, 3° classificato overall per entrambe le flotte.

Per la giornata di domenica 26 giugno saranno premiati il 1°, 2°, 3° classificato di ogni classe/raggruppamento.

I premi particolari riguarderanno: l'imbarcazione più piccola, il timoniere più giovane e la sezione con il maggior numero di soci partecipanti.

Si precisa che le imbarcazioni provenienti da Trieste e da Grado, verranno ormeggiate preferibilmente presso la sezione di Monfalcone. In caso di un elevato numero di iscritti, superiore ai posti barca disponibili, verrà seguito l'ordine temporale di iscrizione.

Il ticket per la cena sarà di Euro 20,00 a persona, aperto ai soli soci LNI che hanno partecipato alla veleggiata.

Tutte le premiazioni saranno effettuate venerdì 1 luglio alle ore 18.30 presso la Sezione di Monfalcone. Seguirà rinfresco.

L' ORGANIZZAZIONE