



CAMPIONATO ZONALE

Classe Hansa 303

LNI Monfalcone 21-22 maggio 2022

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata da LNI Sezione di Monfalcone su delega della Federazione Italiana Vela (brevemente AO Autorità Organizzatrice).

2. REGOLAMENTI

- 2.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del WS vigenti.
- 2.2. Sarà applicata la Normativa FIV per l'attività sportiva in vigore che sono da considerarsi Regole.
- 2.3. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).
- 2.4. La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1 (a) "La barca protestante dovrà informare il CU (Comitato Unico) riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 2.5. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 2.5.1. la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: **"Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"**;
 - 2.5.2. Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 2.5.1 del Bando di Regata".

3. LOCALITÀ, PROGRAMMA E PERCORSO DELLA REGATA

- 3.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua area nautica 2 Baia di Panzano – Marina Julia. Le operazioni di alaggio e varo delle imbarcazioni verranno effettuate presso base nautica della LNI sezione di Monfalcone .
- 3.2. L'orario previsto per il Segnale di Avviso per la prima prova è fissato alle 12.00.
- 3.3. Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno, per un massimo di 5 prove. La regata sarà valida con almeno una prova valida disputata.
- 3.4. Il Percorso sarà di tipo "a bastone" come prescritto dalle Regole di Classe e sarà meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 3.5. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 13.00 solo per la giornata di domenica.
- 3.6. La premiazione avrà luogo al termine delle operazioni di sbarco presso LNI sezione di Monfalcone.



4. PUBBLICITA'

- 4.1. Nella manifestazione la pubblicità individuale è ammessa. Le imbarcazioni che espongono la pubblicità individuale devono presentare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione la relativa licenza rilasciata dalla FIV con validità per l'anno in corso. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice (AO) nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. per tutta la durata dell'evento.

5. AMMISSIONE

- 5.1. La regata è aperta a tutte le barche della Classe Hansa 303 (singolo o doppio). Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni
- 5.2. Come da normativa FIV, i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 5.3. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi con massimale minimo come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva di (1.500.000,00 €) o, in alternativa Tessera FIV Plus.

6. ISCRIZIONI

- 6.1. Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del AO via e-mail all'indirizzo monfalcone@leganavale.it oppure all'App My Federvela tassativamente entro il 20 maggio 2022 ore 18.00 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione. Dopo tale termine non saranno più accettate iscrizioni. Queste ultime andranno perfezionate entro il 21 maggio 2022 ore 10.30 presso la Segreteria Regata posta presso base nautica della LNI sezione di Monfalcone, sulla modulistica che sarà messa a disposizione dall'AO.
- 6.2. Considerato il carattere promozionale della manifestazione è prevista la tassa di iscrizione di euro 20,00 per il singolo e di euro 40,00 per il doppio (euro 20,00 a persona).
- 6.3. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. ASSICURAZIONE

- 7.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o in alternativa Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 8.2. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 8.3. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati.

9. CONTROLLI DI STAZZA

- 9.1. Non sono previsti controllo preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia



stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

10. BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO

10.1. Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/69. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

11. CLASSIFICA

11.1. La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata. La classifica sarà fatta secondo l'appendice A del RRS applicando il punteggio minimo: quando saranno completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove scartando il risultato peggiore.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

12.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno a disposizione degli iscritti dopo il perfezionamento delle iscrizioni presso la Segreteria di Regata.

13. PREMI

13.1. Saranno assegnati premi ai primi 3 classificati della Classifica Generale. Potranno essere assegnati ulteriori premi a discrezione dell'AO.

14. RESPONSABILITÀ

14.1. Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. L'AO, il C.d.R, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

15.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15.2. Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente e senza alcun compenso all'AO, ai suoi sponsor e alla Classe il diritto perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata ed eventuale materiale preso durante lo svolgimento della manifestazione.

16. RADIOCOMUNICAZIONI

16.1. Il canale di ascolto durante la Regata sarà il 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni – radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI



17.1. Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, non esitate a contattare l'AO via e-mail all'indirizzo monfalcone@leganavale.it cell. 348-4718269 .

L'Autorità Organizzatrice

